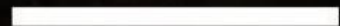


САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

КОМФОРТНЫЙ НЕВСКИЙ ПРОСПЕКТ

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ



2024

Невский проспект – главная улица Санкт-Петербурга



Невский проспект, 1896 год



Невский проспект, настоящее время

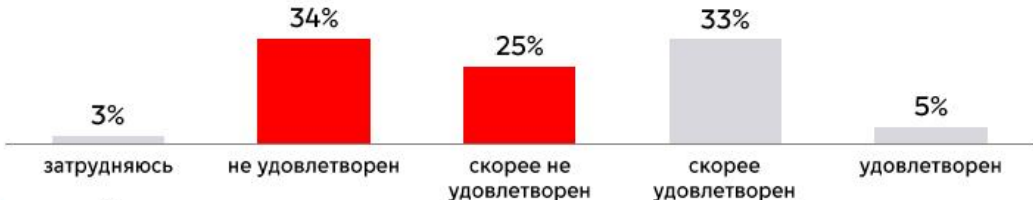
Невский проспект, как любая городская улица, является общественным пространством. С конца XX века используется как транспортная магистраль.

Социологический опрос показал, что большинство петербуржцев не удовлетворены качеством городской среды Невского проспекта

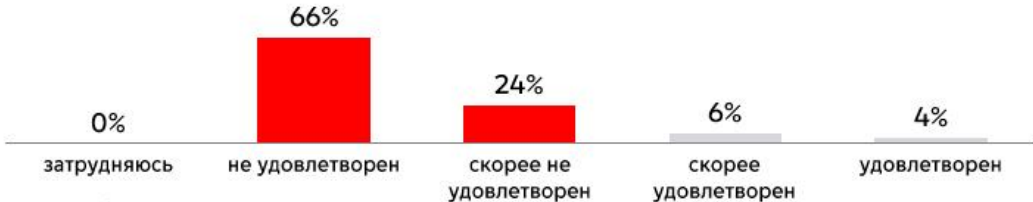


Командой исследования был проведен количественный онлайн-опрос 258 жителей Центрального и Адмиралтейского районов.

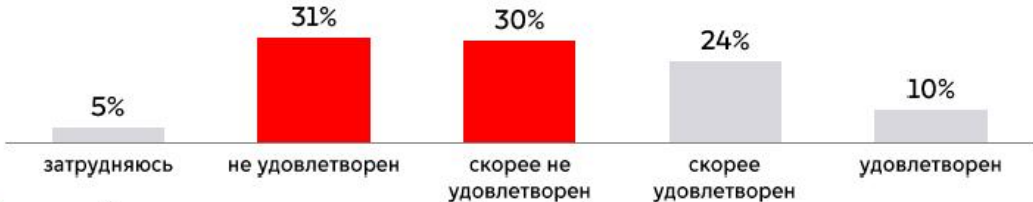
59% петербуржцев не удовлетворены благоустройством Невского пр.



90% петербуржцев не удовлетворены озеленением на Невском пр.



61% петербуржцев не удовлетворен безопасностью среды на Невском пр.

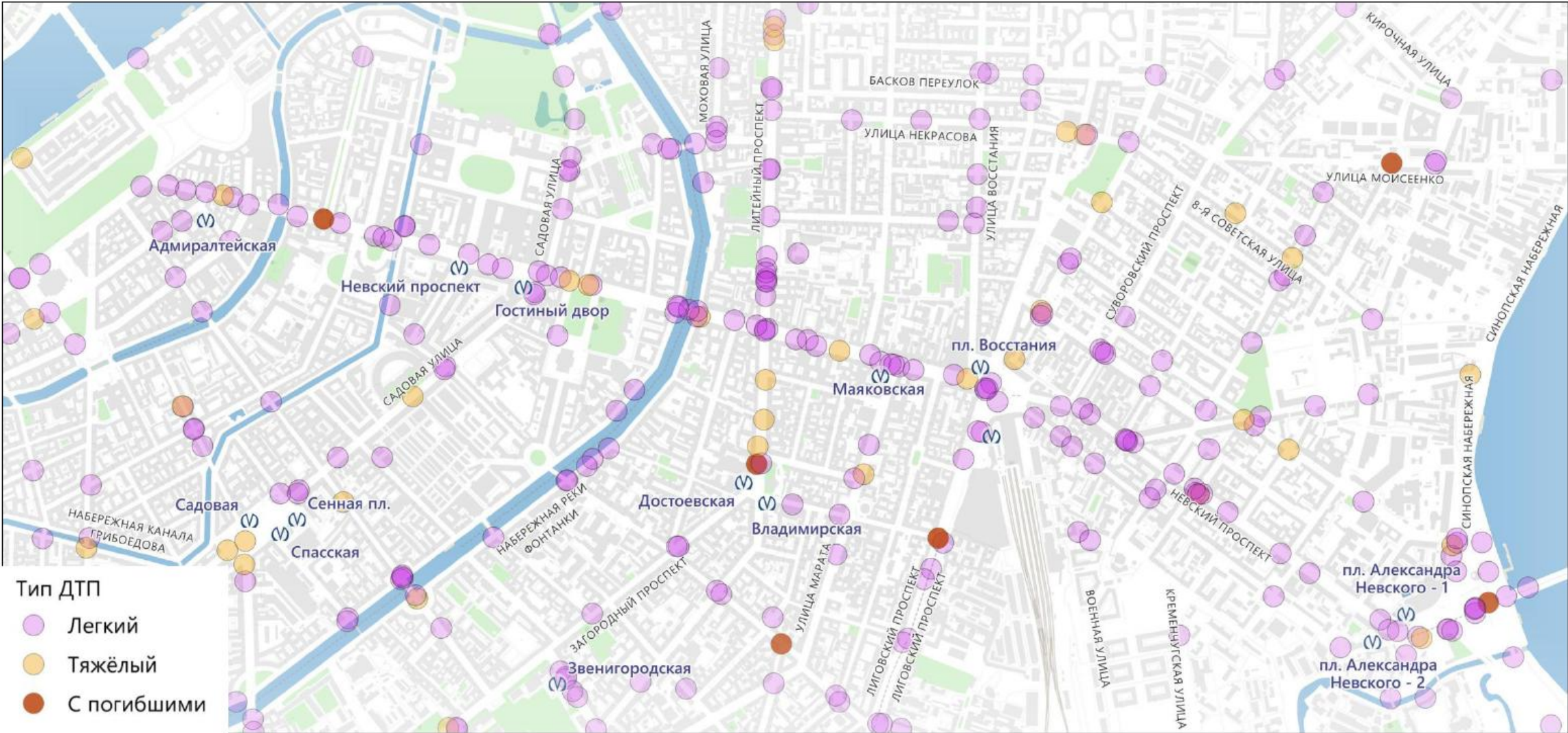


78% петербуржцев не используют Невский пр. для прогулок



Большинство петербуржцев не удовлетворены текущим состоянием Невского проспекта и используют его для транзита.

Невский проспект в текущем виде: «трасса смерти» или «взлетно-посадочная полоса»?



Невский проспект в текущем виде: «трасса смерти» или «взлетно-посадочная полоса»?



Параметры Невского проспекта:



4,5 км
протяжённость
Невского пр.



25-60 м
ширина
Невского пр.

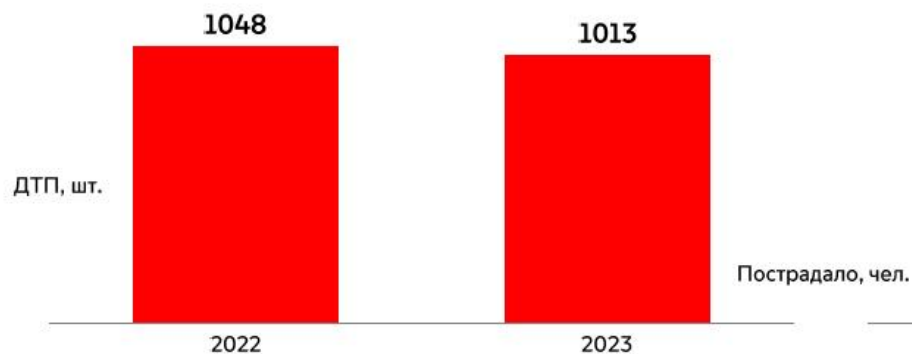
Параметры взлетно-посадочной полосы:



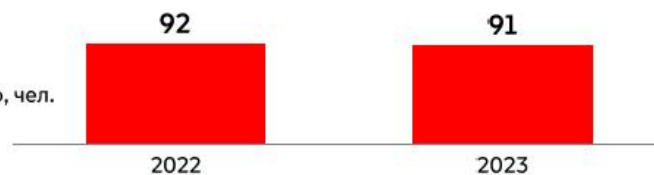
4,5 км
протяжённость
взлетно-посадочной
полосы аэродрома



20-60 м
ширина взлетно-
посадочной
полосы
аэродрома



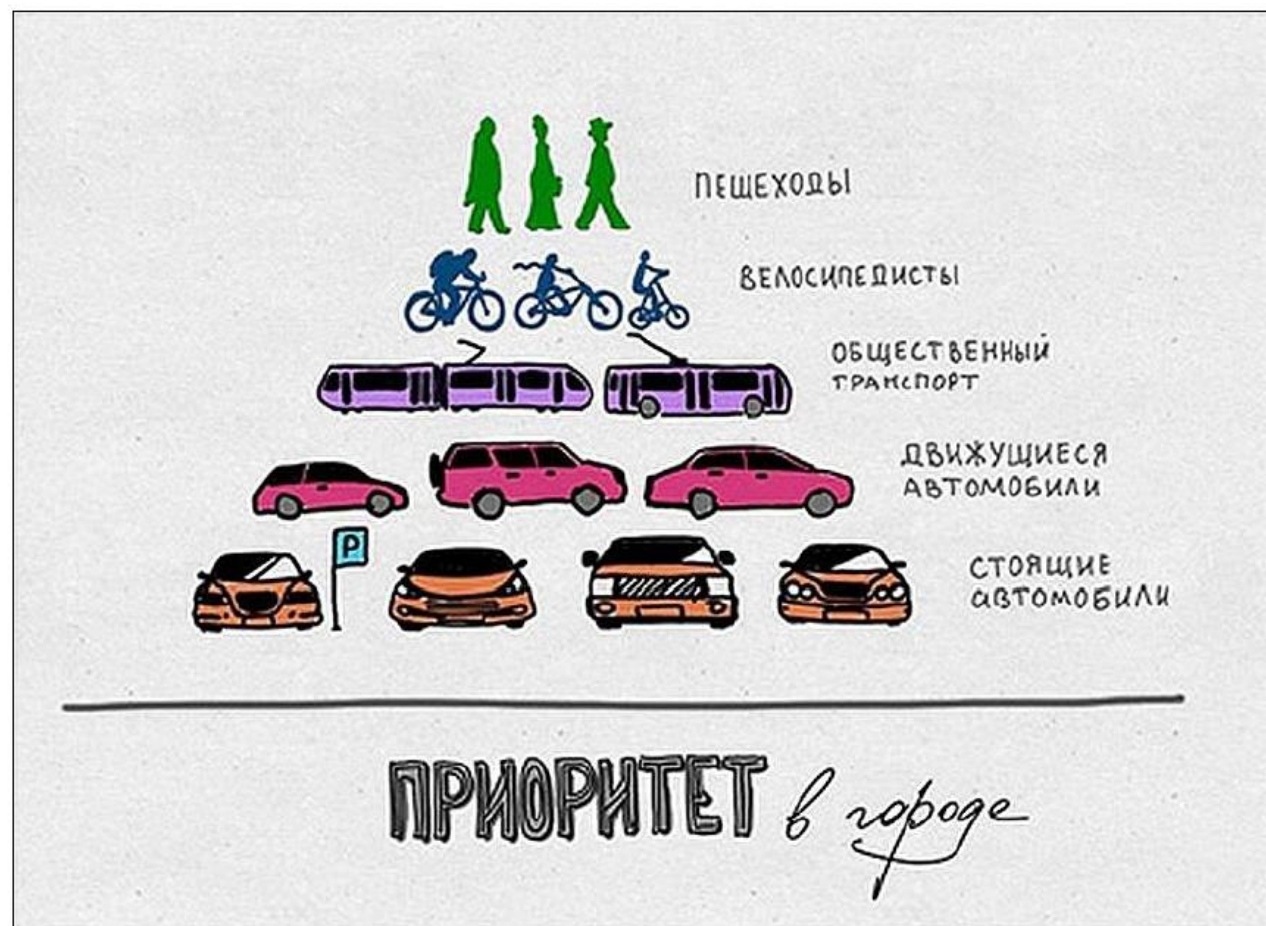
Статистика ДТП на Невском
проспект
за 2022-2023 гг.



Статистика пострадавших на
Невском проспекте
за 2022-2023 гг.

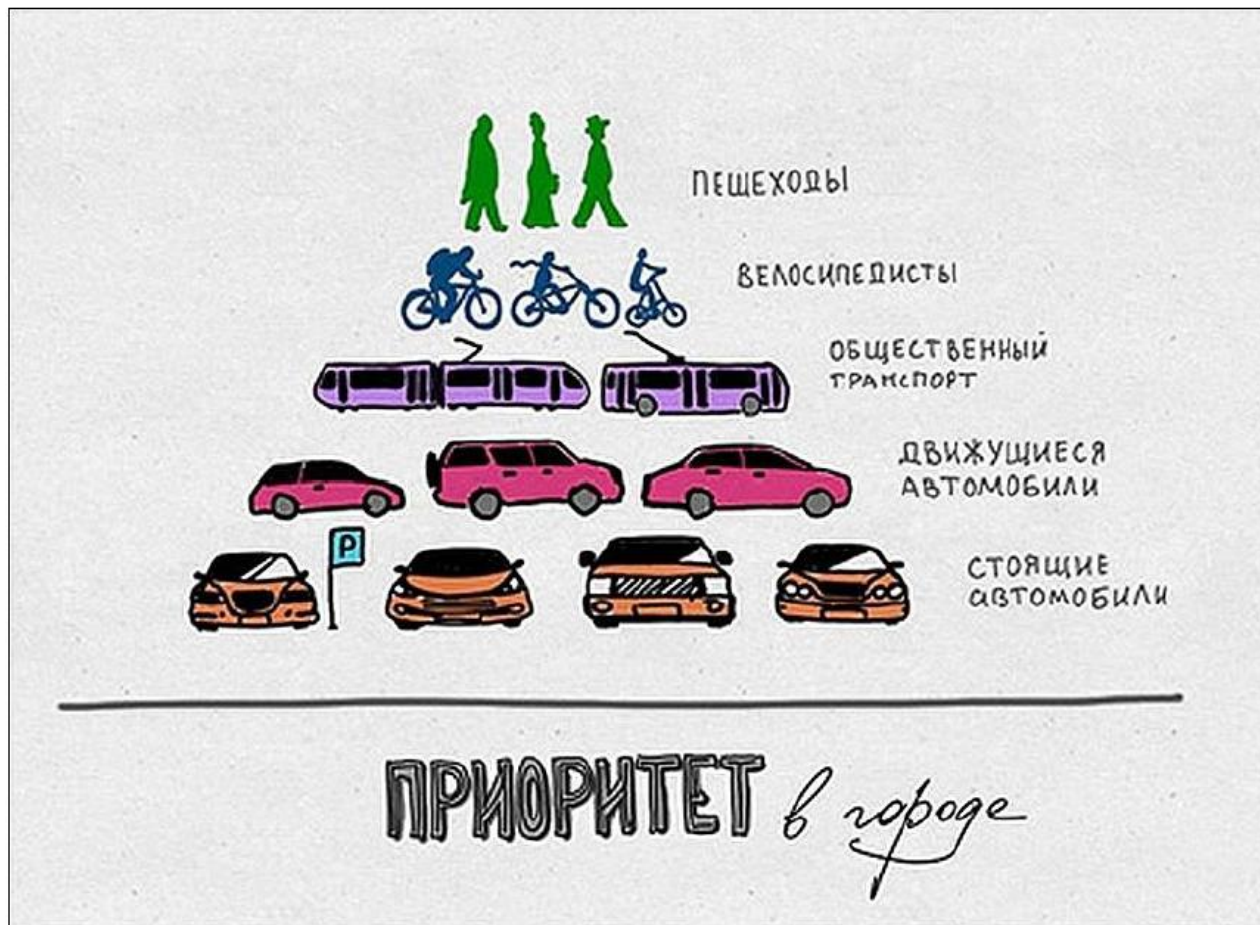
Невский проспект необходимо переосмыслить, уйдя от «автомагистрали» в пользу развития «общественного пространства» улицы.

При проектировании важно учитывать приоритетность мобильности.



Пирамида приоритетности на улицах

Невский проспект необходимо переосмыслить, уйдя от «автомагистрали» в пользу развития «общественного пространства» улицы.

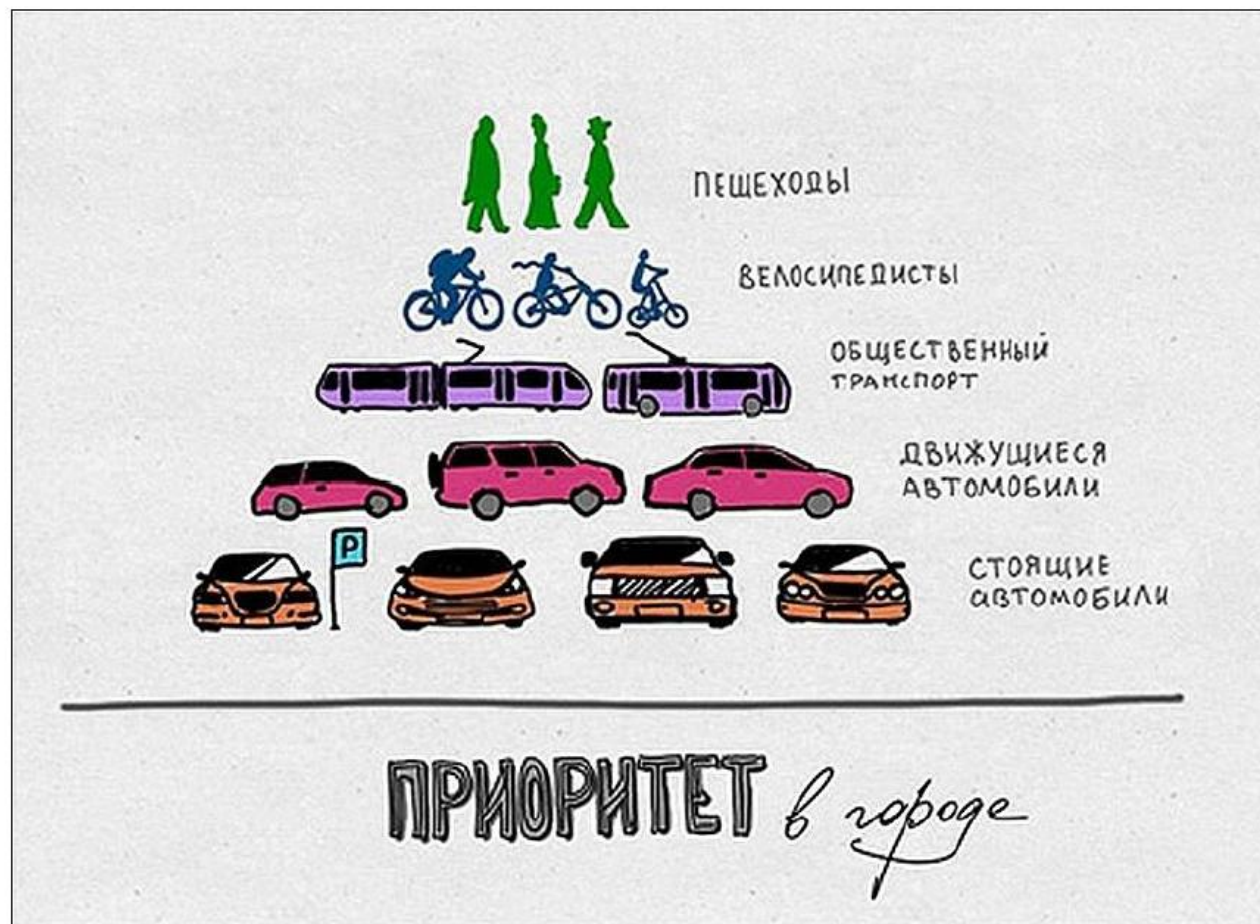


Пирамида приоритетности на улицах



Проектирование от фасада: этап 1

Невский проспект необходимо переосмыслить, уйдя от «автомагистрали» в пользу развития «общественного пространства» улицы.

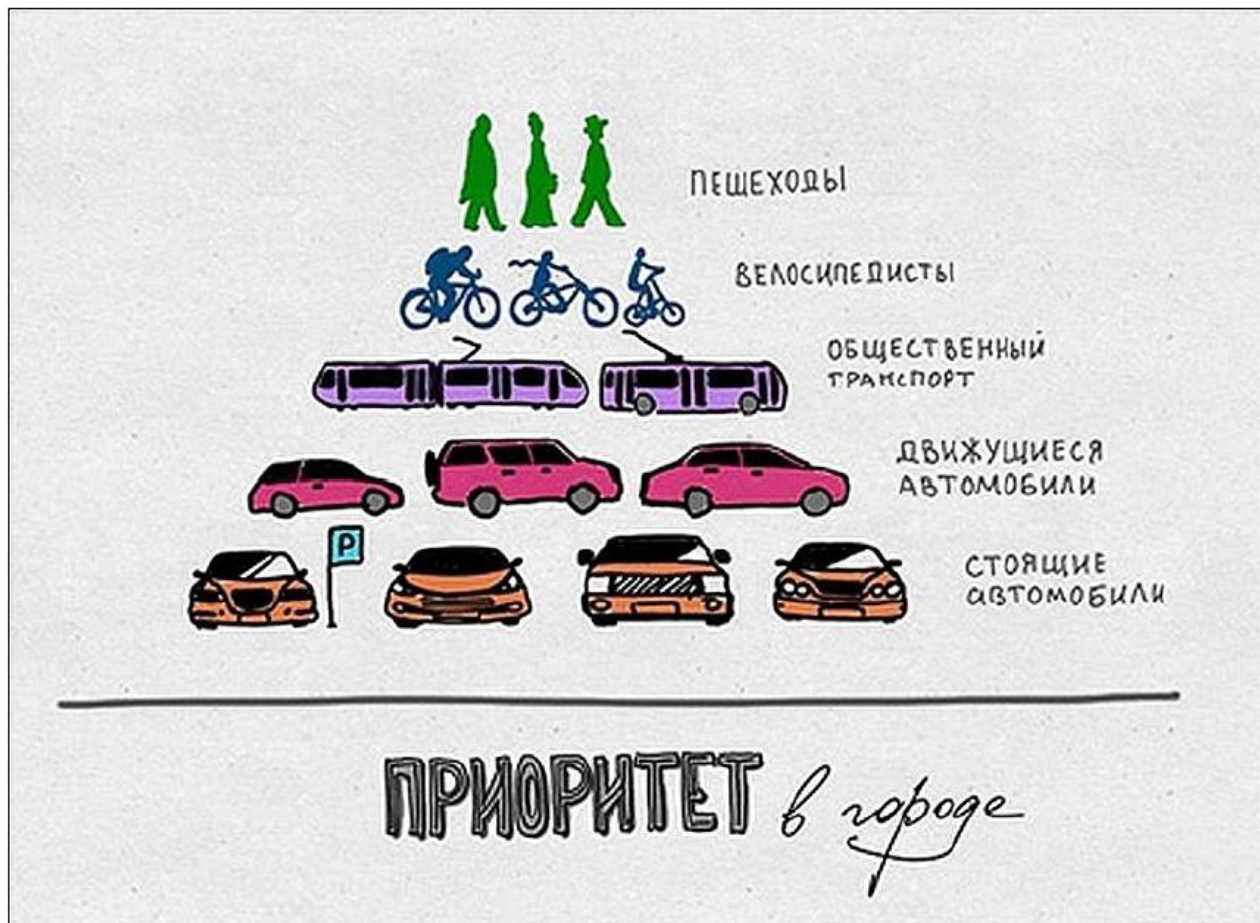


Пирамида приоритетности на улицах



Проектирование от фасада: этап 2

Невский проспект необходимо переосмыслить, уйдя от «автомагистрали» в пользу развития «общественного пространства» улицы.

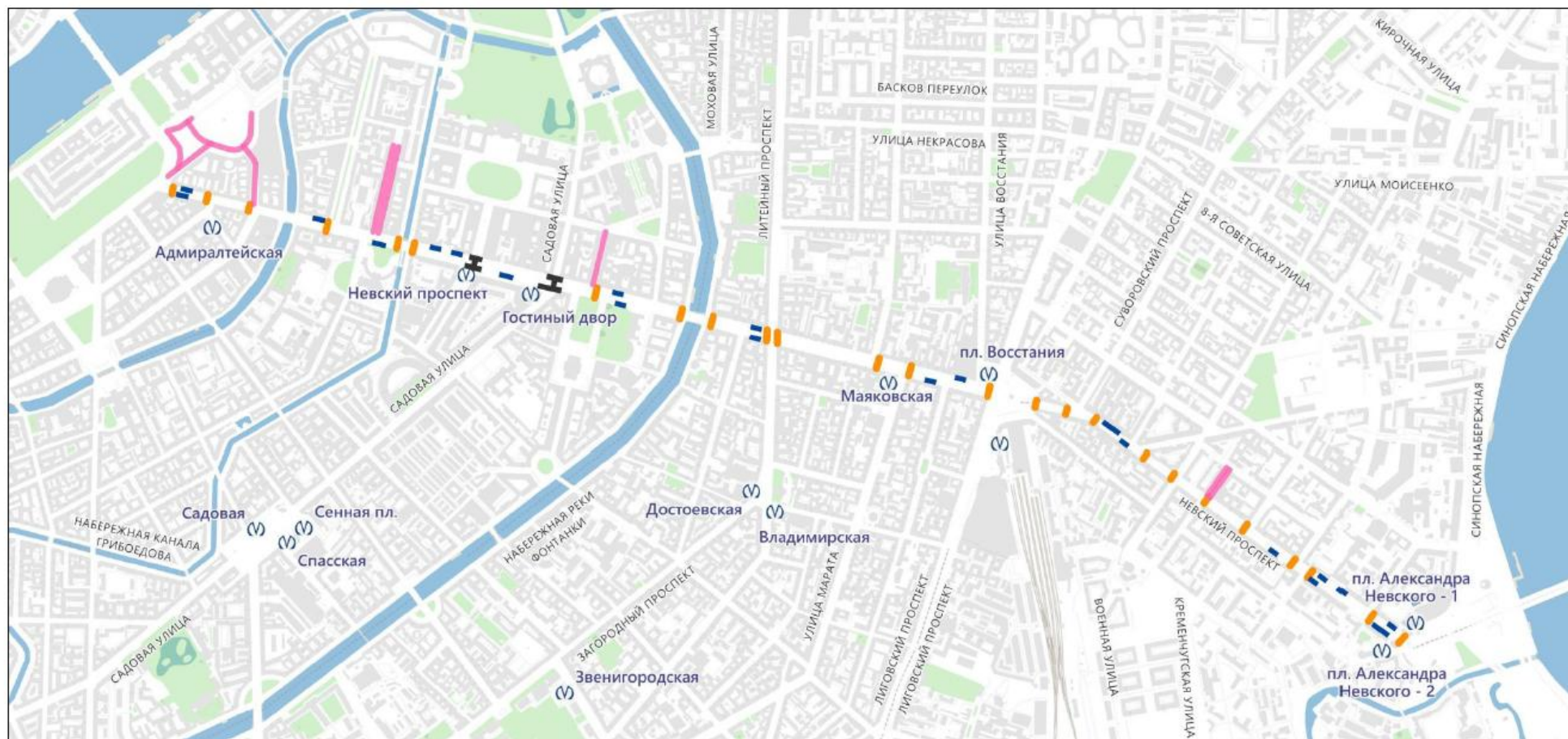


Пирамида приоритетности на улицах



Проектирование от фасада: этап 3

Невский проспект необходимо переосмыслить, уйдя от «автомагистрали» в пользу развития «общественного пространства» улицы.



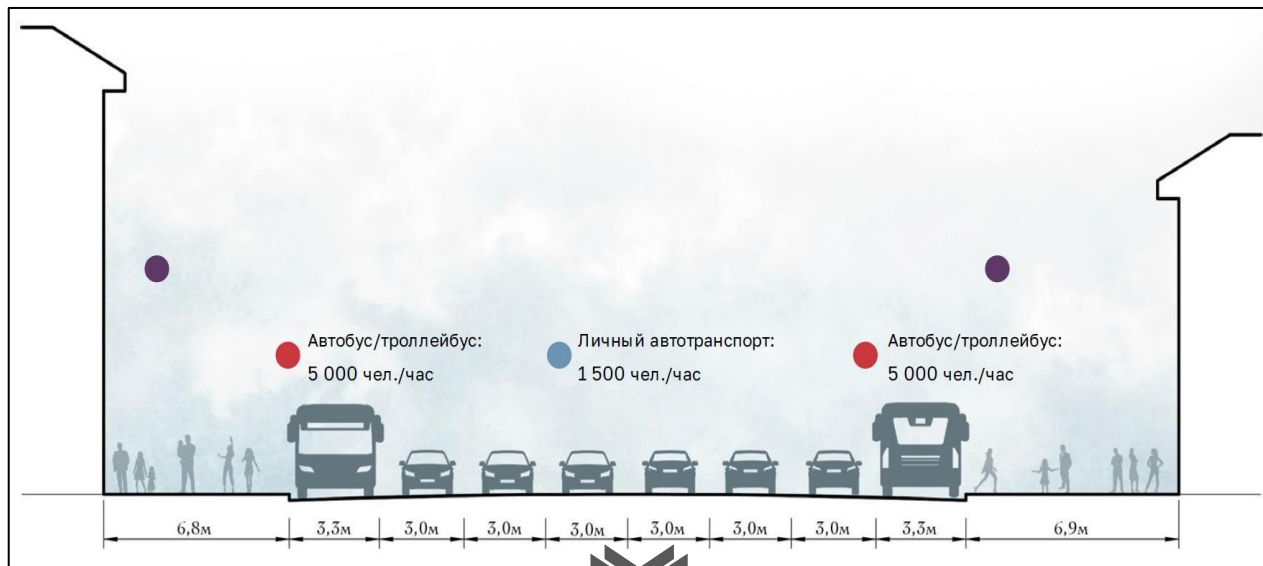
Ширина тротуара на
Невском проспекте
варьируется

от 3 до 6 м

Пешеходные переходы через Невский проспект удовлетворяют не все пешеходные связи.

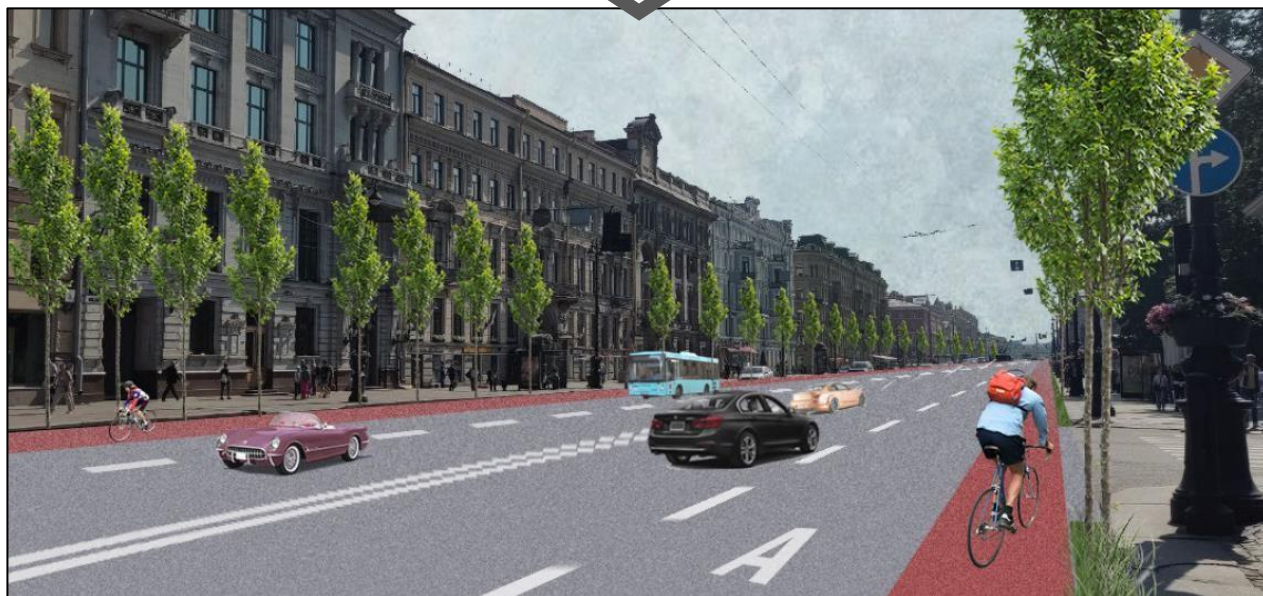
Мы предлагаем расширить тротуар, а также реализовать ряд наземных уличных переходов.

На Невском проспекте необходимо переосмыслить приоритетное положение личного автотранспорта



Провозная способность Невского проспекта сейчас составляет:

- тротуар – 15 000 тыс. чел. / час
- общественный транспорт – 10 000 тыс. чел. / час
- личный автотранспорт – 9 000 тыс. чел. / час



Провозная способность Невского проспекта может составлять:

- тротуар – 15 000 тыс. чел. / час
- общественный транспорт – 25 000 тыс. чел. / час
- личный автотранспорт – 3 000 тыс. чел. / час
- средств микромобильности – 12 000 тыс. чел. / час

На Невский проспект необходимо вернуть озеленение

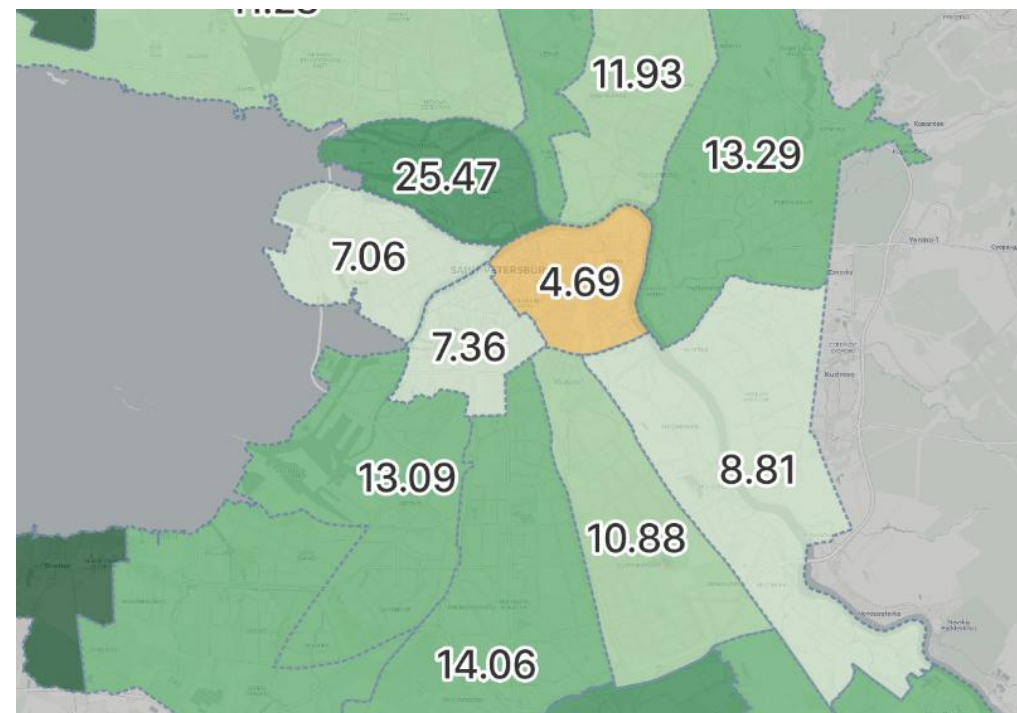


На сегодняшний день Центральный район является **худшим в городе** по обеспеченности зелеными зонами.

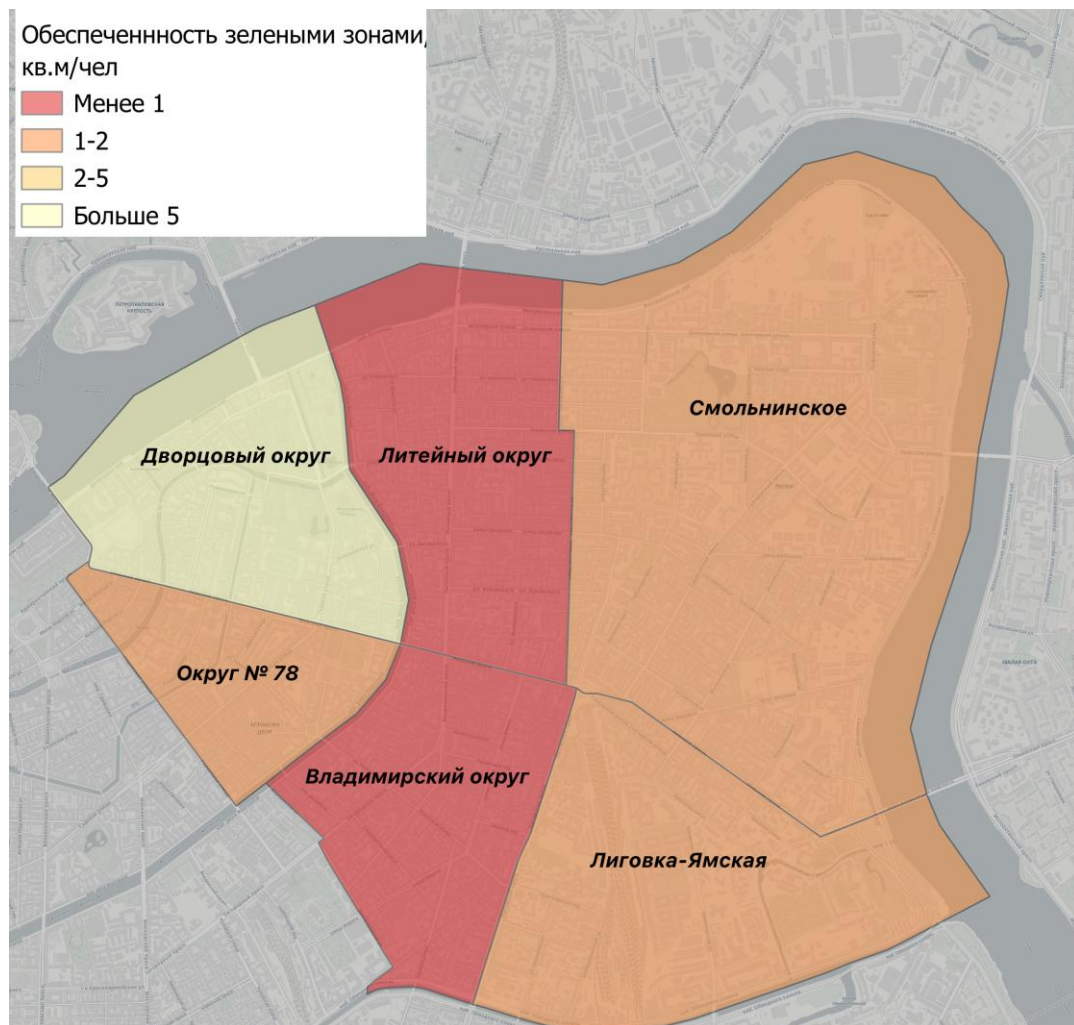
Фактическая обеспеченность составляет

4,69 кв. м.,

что ниже минимально установленного норматива.



Распределение зеленых зон



Все части Центрального района имеют крайне низкий показатель обеспеченности зелеными зонами исходя из количества населения

Учитывая большой туристический, фактические показатели еще ниже

Отдых в зеленых зонах практически недоступен за пределами Дворцового округа

$210\,899 * 1.31 = 276\,278 \text{ м}^2$ новых зеленых зон или 27.28 га необходимо для нормативного уровня – это больше площади Таврического сада (21 га)

Зеленый каркас

- Отсутствует в Центральной части города
- Представляет собой разрозненные фрагменты озеленения и небольшие скверы
- Вдоль Невского проспекта отсутствует линейное озеленение более чем на 80% длины



Существующее озеленение на Невском проспекте

Возможные решения



- Организация линейного озеленения вдоль Невского проспекта (газоны, кадки, временные инсталляции)
- Соединение ключевых зеленых зон района (Марсово поле, Таврический сад, Летний Сад, Смольный) с помощью линейного озеленения вдоль крупных улиц (ряды деревьев, живая изгородь)
- Отведение неиспользуемых дорожных площадей под зеленые зоны

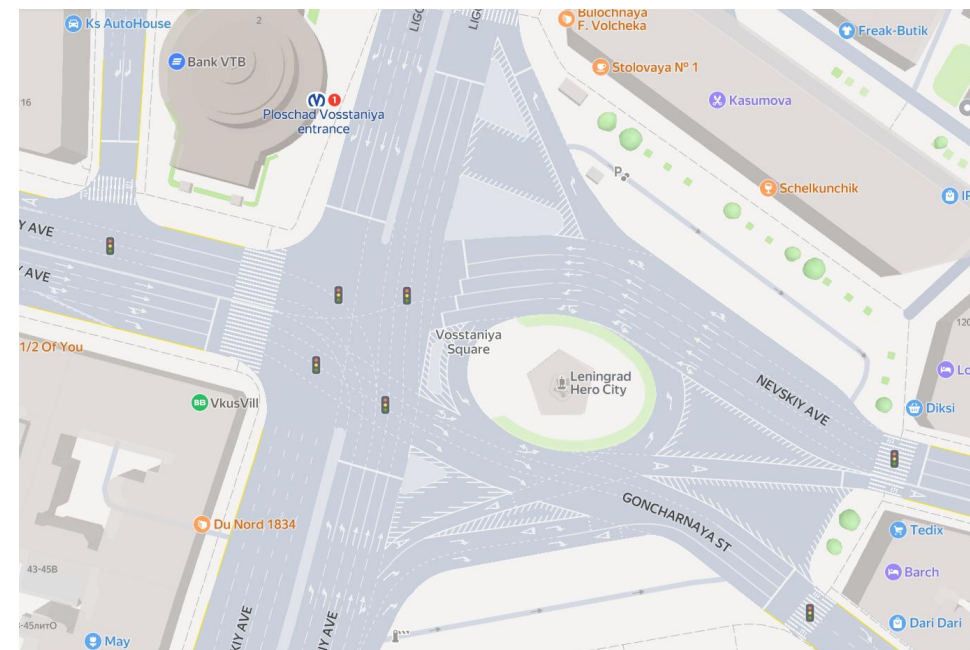
Особенности реализации



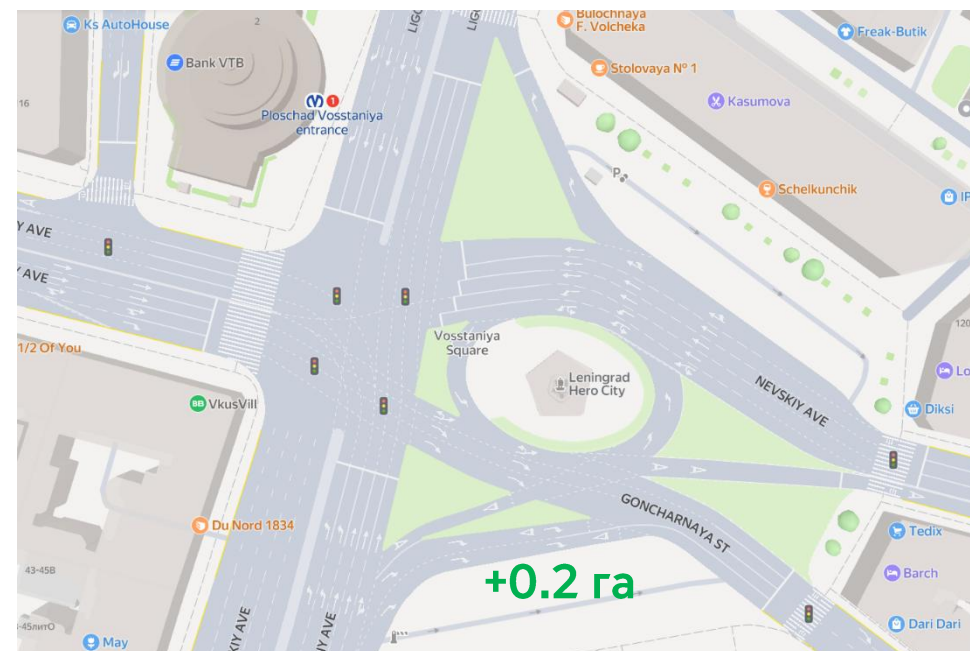
- Оптимальный вариант подразумевает уменьшение количества полос и расширение тротуара
- Конфигурация дорожного движения позволяет установить озеленение без изменения количества полос (за счет сужения)
- На каждый квартал жилой застройки можно увеличить площадь озеленения на 0.1 га (то есть на 10% квартала)

Эффекты

- Уменьшение уровня шума в зданиях и на тротуарах вдоль улицы
- Создание эстетически привлекательной среды для пешеходного движения
- Увеличение пешеходный трафик (в результате увеличится прибыль для бизнеса вдоль улиц, соответственно и увеличатся доходы городского бюджета)
- Поглощение CO2 и загрязняющих веществ
- Создание зеленых коридоров и связность зеленых кластеров района
- Снижение нагрев поверхности и приземного слоя воздуха в летнее время
- Уменьшение конфликтных точек на перекрестках за счет физического озеленения вместо разметки



Как сейчас



Невский проспект, главная улица города, должна стать комфортной и безопасной для жителей и гостей Петербурга



Пример концептуальной визуализации комфортного Невского проспекта

Реализация мероприятий, направленная на создание комфорта и безопасности на Невском проспекте способствует развитию эффектов



Наша команда



Юлия Егорова

ведение проекта /
редактура / проектные
рекомендации

@juliaegorova02



Даниил Воронин

ведение проекта /
социально-
экономические
эффекты / проектные
рекомендации

@vrndnl



Никита Голощёкин

история / текущая
ситуация / опыт
городов / проектные
рекомендации /
оформление / верстка

@n_goloschekin



Максим Колмыков

история

@urban_mk



Инна Арсеньева

опыт других городов

@irseyv



Анна Васильева

гис-аналитик

@AnnadaAnna



Иван Бешенцев

проектные решения /
текущая ситуация

@beshentsevid



Дарья Чиримисина

световой дизайн

@dariachirimisina



Юлия Любакова

световой дизайн

@Yulia_Lyubakova



Алина Петрова

социологическое
исследование

@alienekes



Даниил
Македонский

экологический
анализ / проектные
рекомендации

@daniil_maked



Кира Баранова

проектные
рекомендации /
корректор текста

@kirabrnova

Подписывайтесь!



телеграм-канал «Вороньи мысли»



ссылка на полный текст исследования