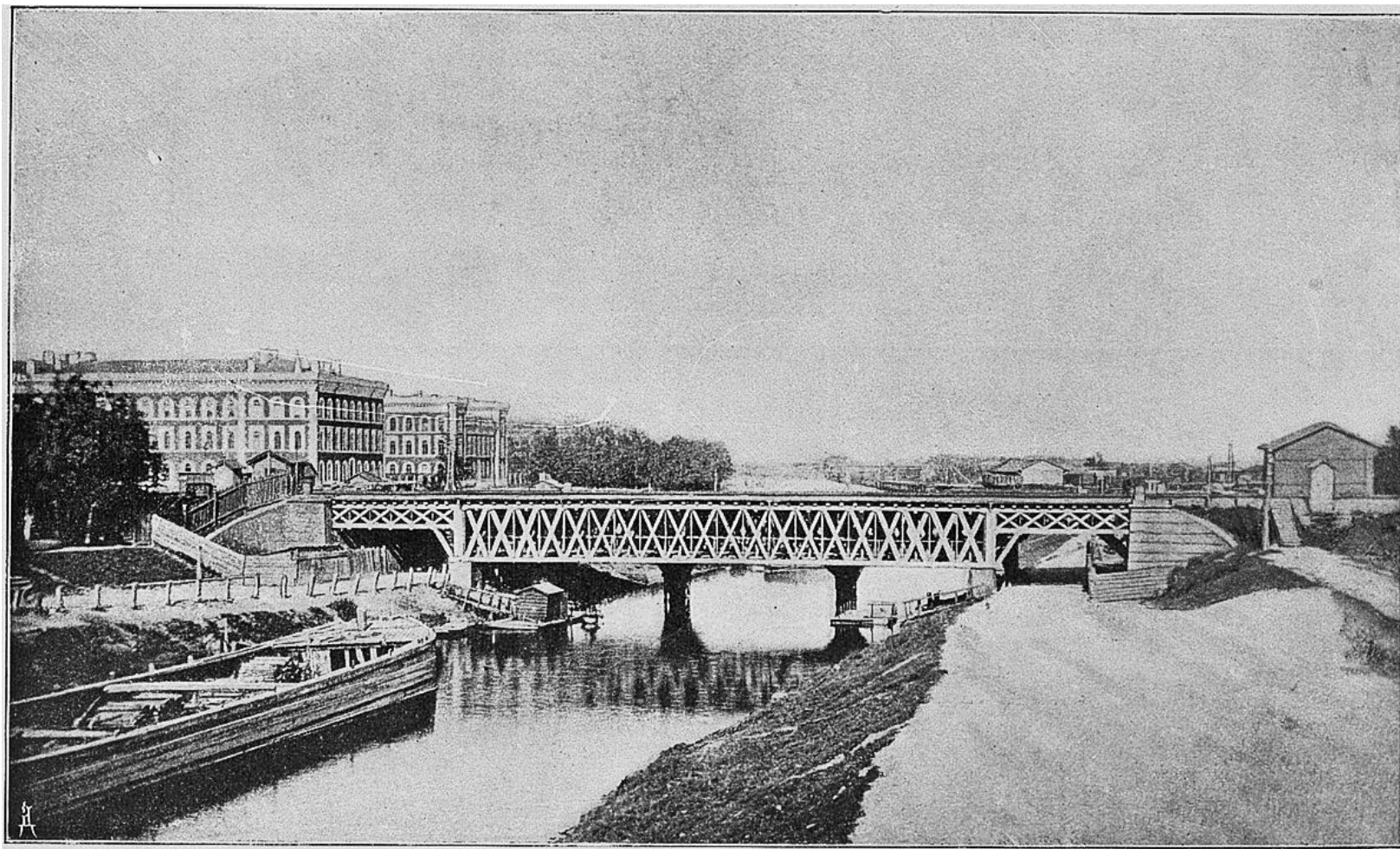


парк Обводный канал

проект ревитализации набережных с организацией линейной озелененной зоны в рамках формирования единого водно-зеленого каркаса Санкт-Петербурга

«Всякий ленинградский канал необходимо
причиняет пользу, возведенный нашими
предками на своем месте»



История места.

- ▶ Указ о строительстве канала подписан Екатериной II в 1766г.
- ▶ Граница жилого ядра старого города и серого пояса.
- ▶ Памятники промышленной архитектуры.
- ▶ Исторически сложившаяся транспортная функция (главная широтная транзитная магистраль из порта на восток города).
- ▶ Проживание бедноты и рабочих.
- ▶ Промышленное загрязнение воды и воздуха.
- ▶ Вынос канализационных стоков до появления централизованных очистных.
- ▶ И в то же время - дореволюционные жилые дома.
- ▶ Первые вокзалы Петербурга.
- ▶ Трамвайные маршруты.
- ▶ Водная магистраль, составляющая самую суть портового города.



Нынешнее состояние

- ▶ Забытый в массовом сознании исторический контекст.
- ▶ Сложная мультимодальная транспортная магистраль отдана на откуп исключительно автомобилю.
- ▶ Ужасающие предложения «зарыть» канал.
- ▶ Закрытие и вынос производств из городского ядра (неоднозначно).
- ▶ Основной фактор загрязнения сейчас - автотранспорт.
- ▶ Обводный канал представляет собой 10-12 полосное шоссе.
- ▶ Джентрификация серого пояса и новая жилая застройка.
- ▶ На набережную выходят 2 детских сада (закрыты шумозащитой, ужас).
- ▶ Жильцы закрывают открытые балконы поликарбонатом для защиты от шума и выхлопов.
- ▶ Начало строительства Большого Смоленского моста (резкое снижение грузовой транзитной роли).
- ▶ Разрозненность и малочисленность ЗНОПов в центральной части города.
- ▶ Нет самоподдерживающейся зеленой среды в старой застройке.
- ▶ Тротуары на набережных не работают как непрерывные зеленые коридоры, ходить по ним неприятно, на некоторые вообще нет пешеходных переходов.







Ближайшее будущее

- ▶ Ввод в эксплуатацию многочисленного и достаточно дорогого жилья.
- ▶ Усиление потребности в рекреации для новоселов.
- ▶ Усиление понимания значения растений для стабилизации климата.
- ▶ Городской план по адаптации к изменению климата.
- ▶ Несмотря на слабое приятие со стороны Администрации - развитие микромобильного транспорта (велосипеды, электросамокаты, сигвеи).
- ▶ Понимание важности роли общественного транспорта.
- ▶ Проектирование городского водно-зеленого каркаса.



Потенциал.

- ▶ Большой рекреационный потенциал ЗНОПов у текущей воды
- ▶ Большой экосистемный потенциал ЗНОПов у текущей воды
- ▶ Канал питается водой Невы - кратность водообмена и качество можно создать простыми мерами.
- ▶ В 1958г разрабатывался проект озеленения южного берега
- ▶ На берега Обводного выходят несколько ЗНОПов, которые можно объединить линейным парком в единую структуру.





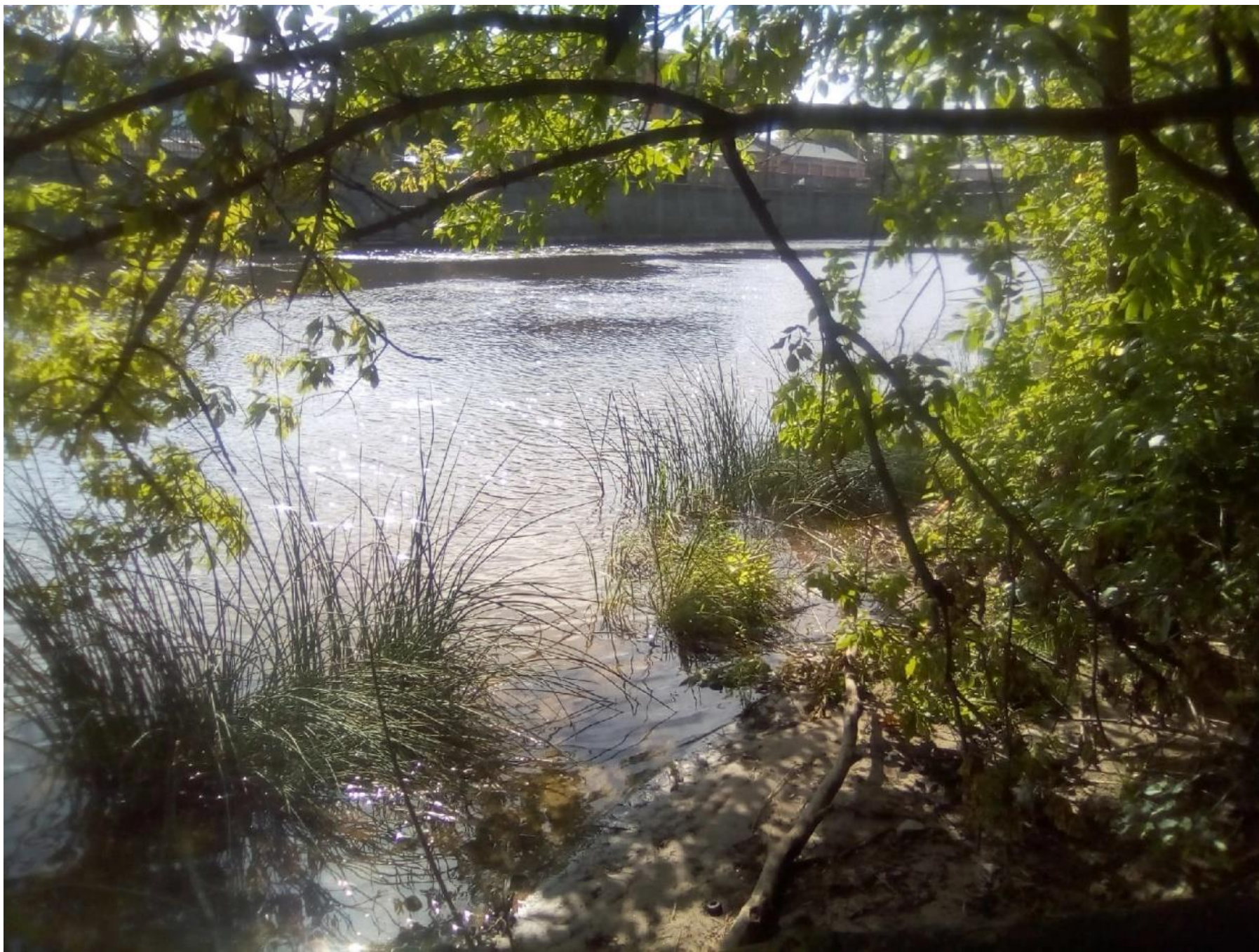
Цели и задачи ревитализации:

- ▶ Организация непрерывного водно-зеленого коридора.
- ▶ Прямой доступа к воде через создание живого пойменного яруса с полуводной растительностью.
- ▶ Реализация концепции губчатого города.
- ▶ Транзитный маршрут для СИМ и пешеходов внутри зеленого коридора.
- ▶ Продуманная и существенно более развитая схема движения ОТ (в том числе трамвай).
- ▶ Успокоение автомобильного трафика и его нормализация с учетом бутылочных горлышек (Царскосельский мост).



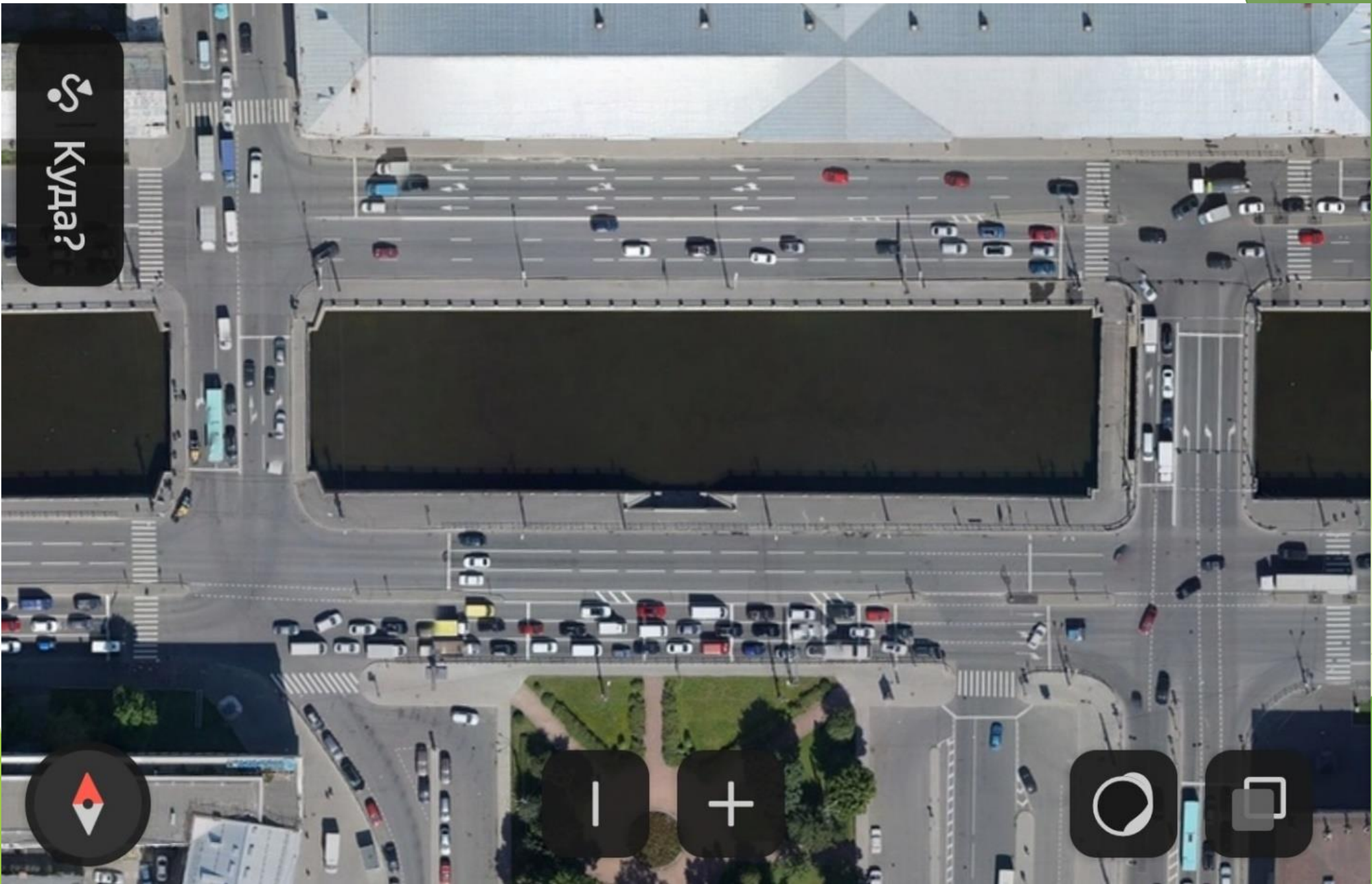






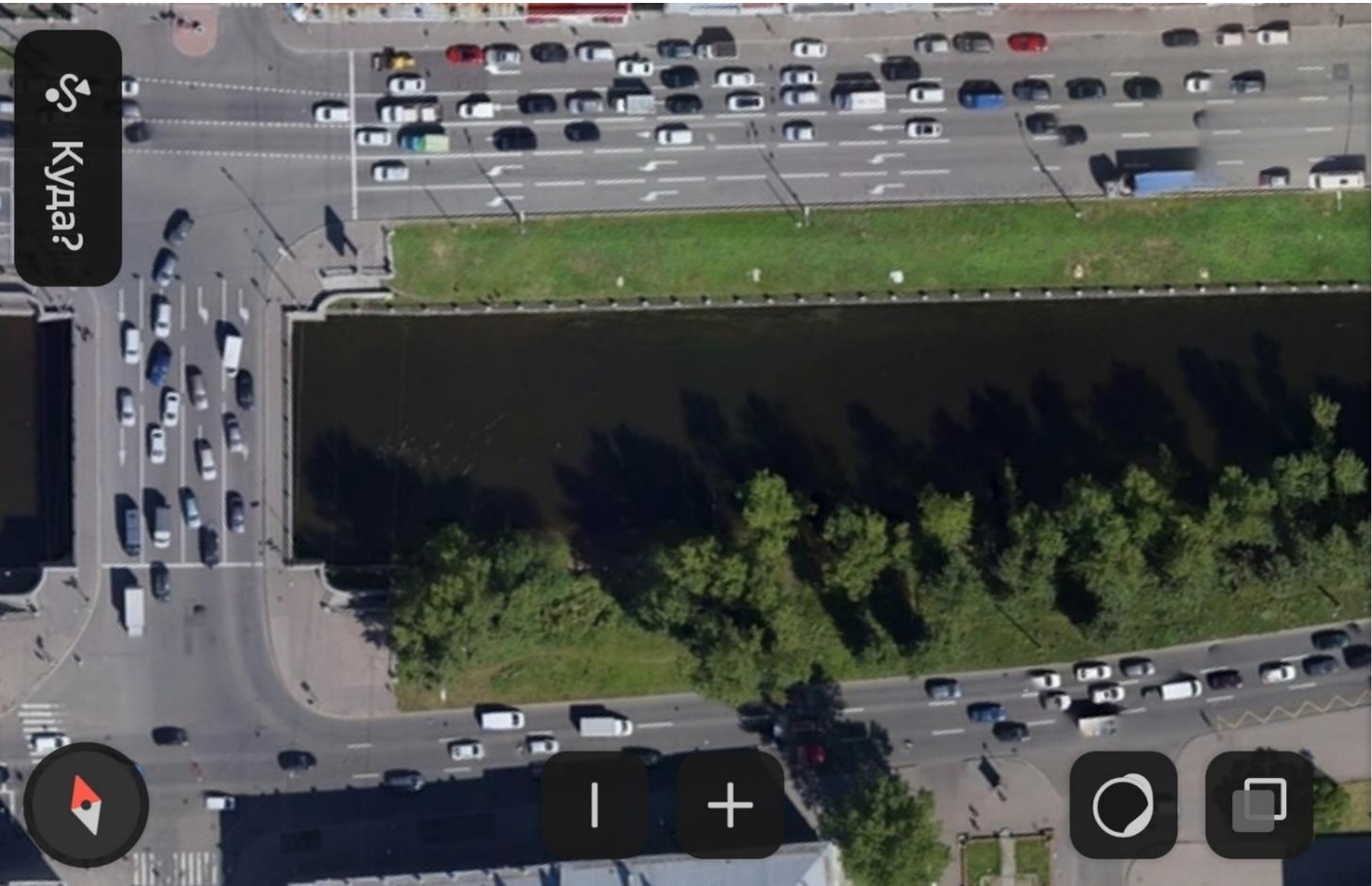
Автомобильные полосы.

- ▶ Сейчас на набережных Обводного суммарно до 12 полос движения.
- ▶ При этом регулярные бутылочные горлышки (Царскосельский мост).
- ▶ Двухстороннее движение по обоим берегам с обилием сшивок в виде мостов приводит к флуктуациям потока с берега на берег (лишние перестроения, снижение маршрутной скорости движения, риски ДТП).
- ▶ Грузовой поток давно убран на КАД, плюс будет введена широтная магистраль Большого Смоленского моста.
- ▶ Основной трафик - личные автомобили, то есть почти исключительно пассажироперевозки, которые в городе оптимально выполнять на СИМ и ОТ.
- ▶ Отсутствуют широтные уличные связи районов на уровне от Обводного канала до Ленинского проспекта, хотя заделы для этого подготовлены еще в союзе.
- ▶ Ограничение личного автотранспорта непременно должно компенсироваться улучшением качества движения ОТ и СИМ
- ▶ Базовой схемой организации автомобильного движения считать 2+2, локальные уширения только в районе перекрестков.
- ▶ Одностороннее движение (северный берег к заливу, южный к Неве).

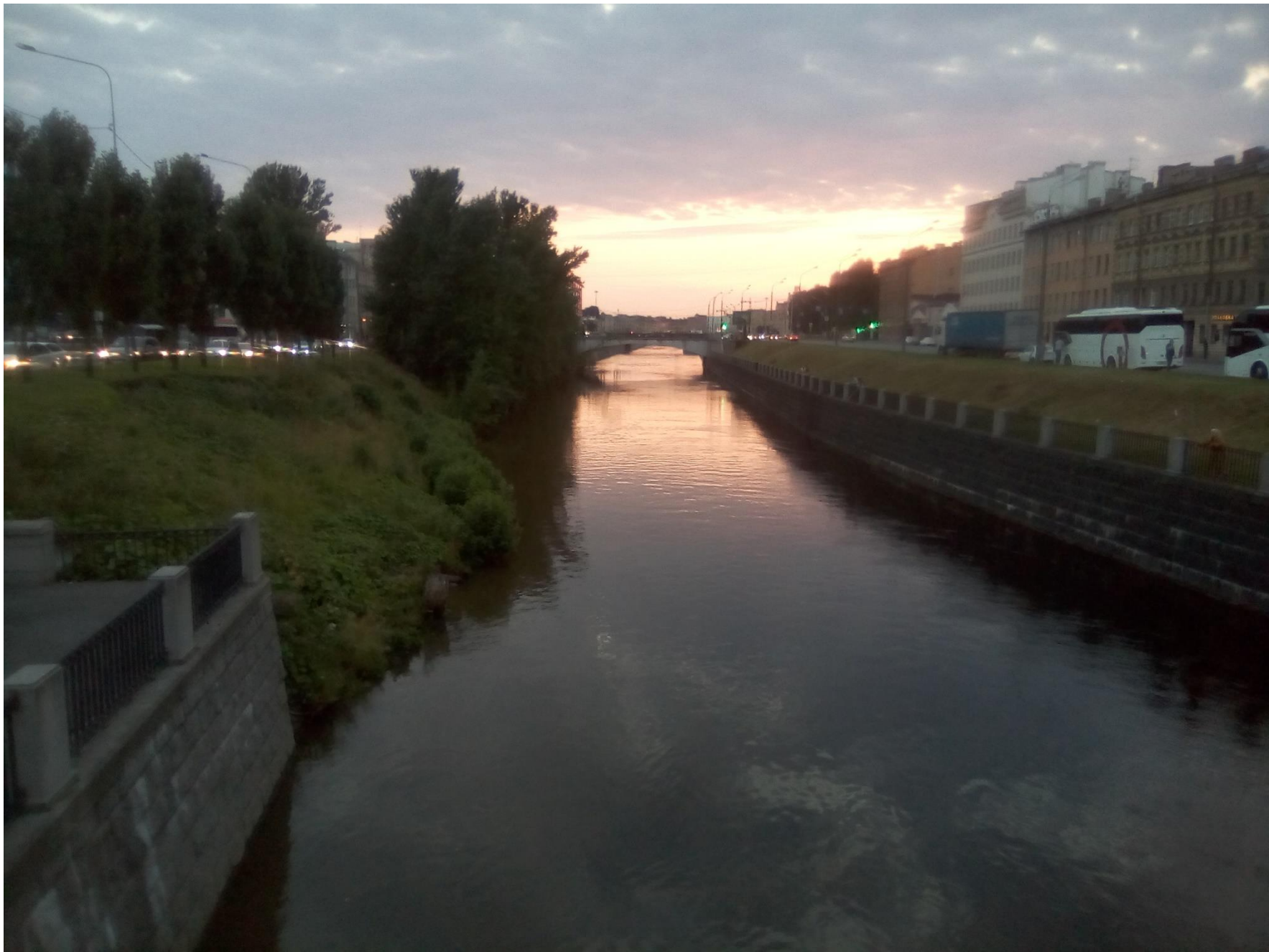


Կյա՞ն?





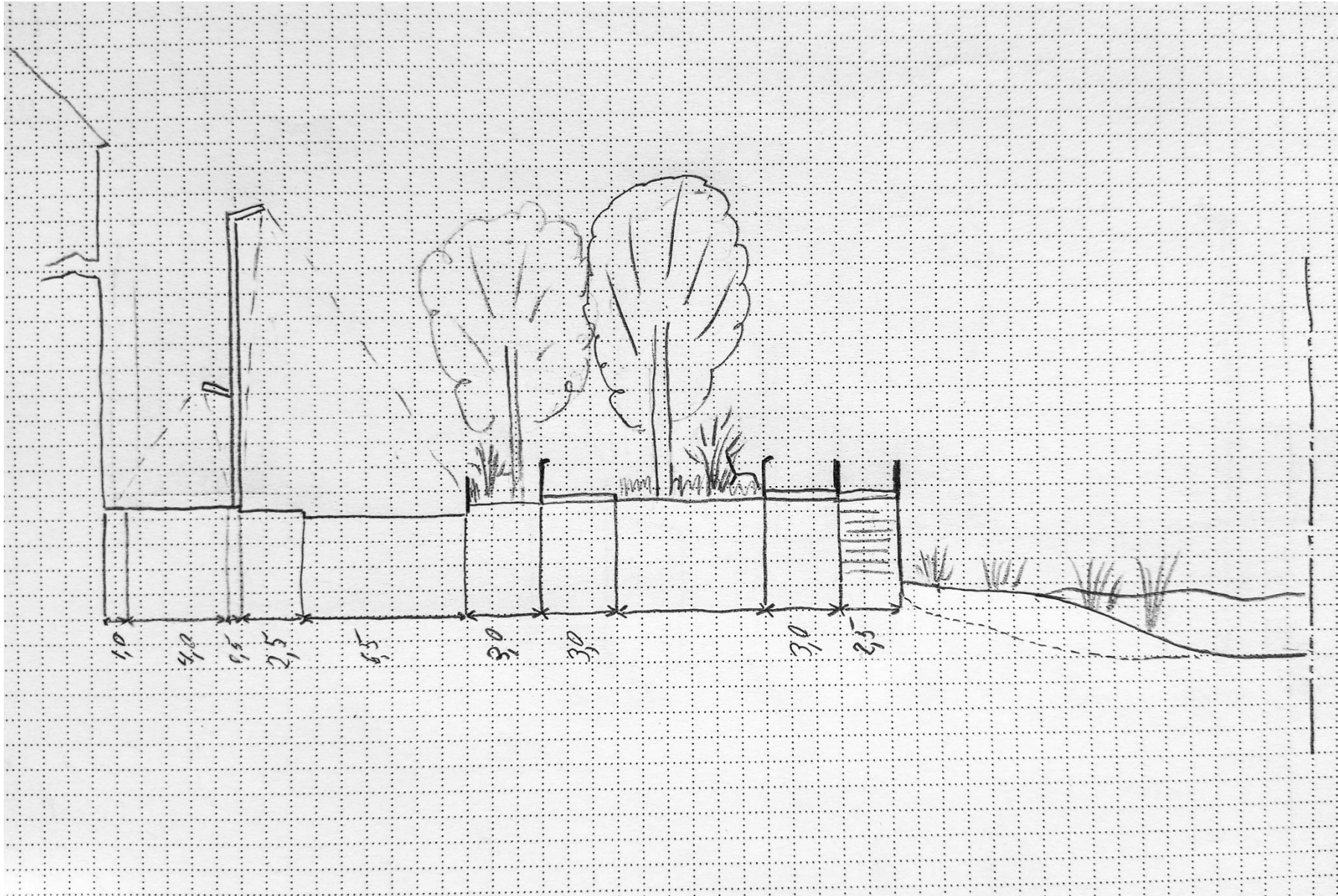
Куда?



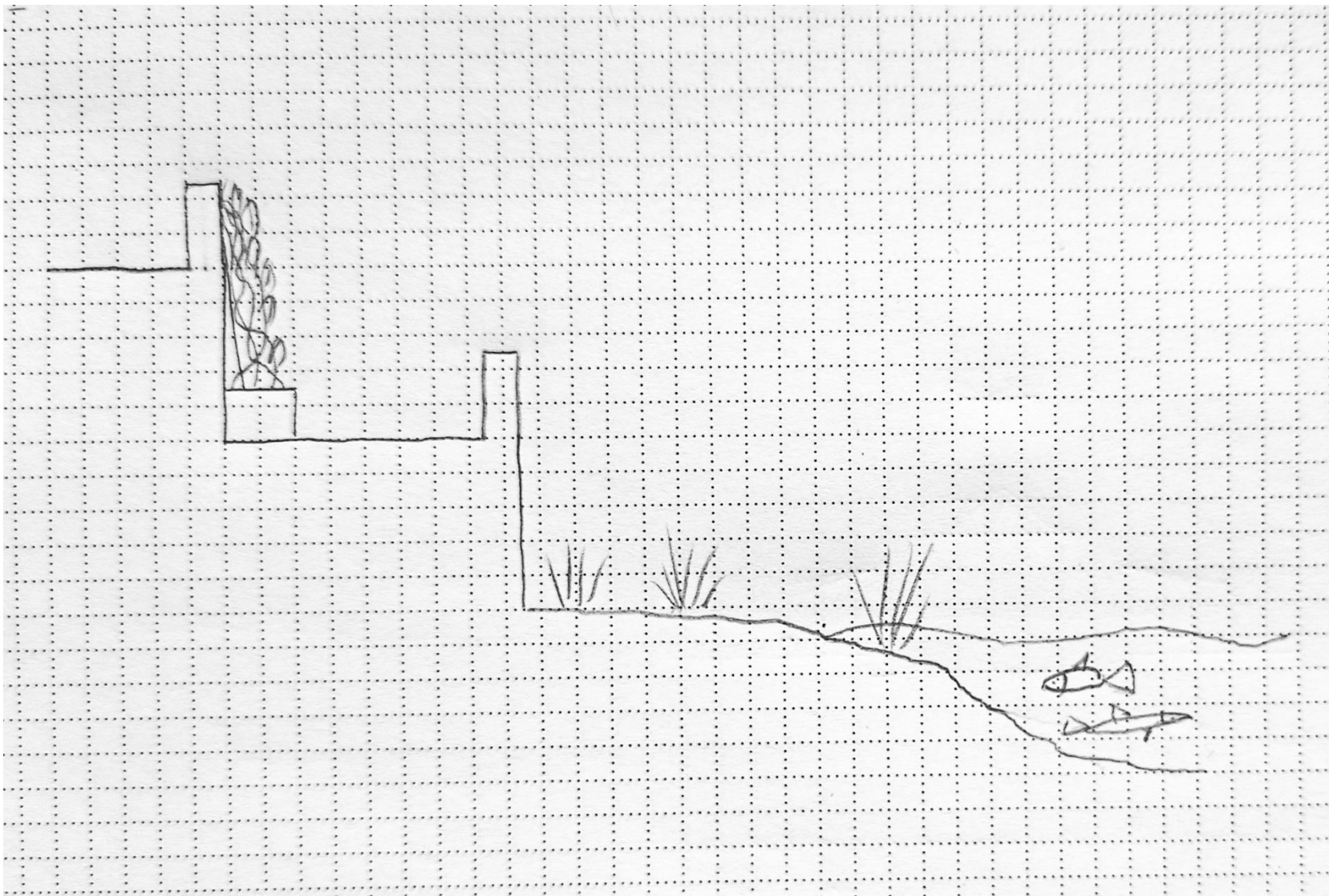
Распределение задач между берегами.

- ▶ Сейчас канал с точки зрения организации потоков движения выглядит как лоскутное одеяло, отдельные его участки создавались с расчетом под разные перспективы, ни одна из концепций не доведена до завершения, а в целом получился хаос.
- ▶ Северный берег: есть участки зеленых зон, которые нужно связать в единый массив, лучше освещается солнцем (плюс ярусная организация набережной).
- ▶ Южный берег: важные транспортные хабы и точки притяжения (Поликлиника, Красный треугольник, Балтийский вокзал, м. Балтийская, Варшавский экспресс, м. Фрунзенская, Ткачи, Ашан, м. Обводный канал, автовокзал), которые требуют связанности ОТ и личными авто.
- ▶ В ряде мест на северном берегу можно сделать непрерывный нижний ярус набережной с проходом под мостами.
- ▶ Потребуется возведение нескольких новых мостов: Звенигородский/К.Заслонова, Подъездной, Циолковского.

Северная набережная.



Вертикальное озеленение трехъярусного участка набережной.



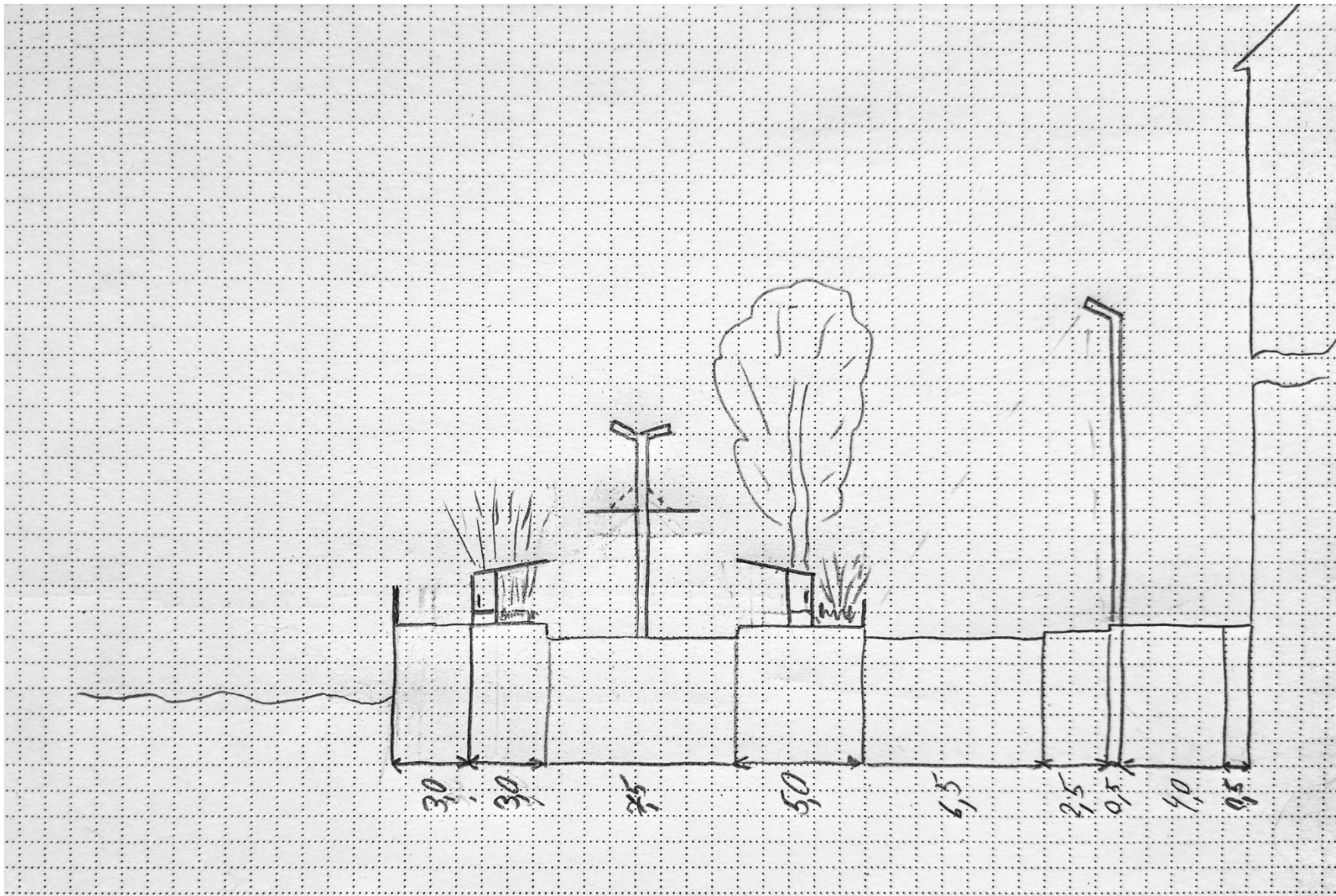




Общественный транспорт.

- ▶ Репатриация трамвая: как минимум на участке от Старо-Петергофского проспекта до автовокзала.
- ▶ Выделенная трамвайная (трамвайно-автобусная(?)) магистраль движения с по возможности бульварным озеленением (как раньше на Лиговском).
- ▶ Наземный транспорт за счет широтной направленности позволит разгрузить пересадочные центральные станции метро, которые в часы пик перегружены.
- ▶ Сейчас от Балтийской до Обводного канала 3ст. Метро с пересадкой, а на трамвае это 3,1км по набережной.

Южная набережная.





Изменение конфигурации русла:

- ▶ Ширина русла канала на разных участках изменяется от 31-36м (максимум 61,5м) до 22-24м, при этом даже при минимальной ширине канал не смотрится узким.
- ▶ То есть уместно поджатие ширины канала на всем протяжении до минимальных значений 22-24 с тем, чтобы высвободившееся пространство использовать для формирования более широкой зеленой прибрежной полосы и плавного пойменного берега.
- ▶ Отталкиваться при проектировании не от оси канала, а от красной линии зданий.
- ▶ В итоге получается около 16-20м ширины линейного парка, что вполне достаточно для комфортной рекреационной зоны.
- ▶ Многоярусное озеленение.
- ▶ Один ряд взрослых деревьев это 4-5м.
- ▶ Если использовать технологию парящего тротуара, то можно подводить дорожки почти вплотную к стволам
- ▶ Спуски на нижний пойменный ярус сделать как ступенями, так и в формате плавных пандусов для велосипедистов, СИМ и других маломобильных групп.



Полупогруженные (гидрофиты) - укореняющиеся растения, растут на литорали, с листьями и стеблями над поверхностью воды

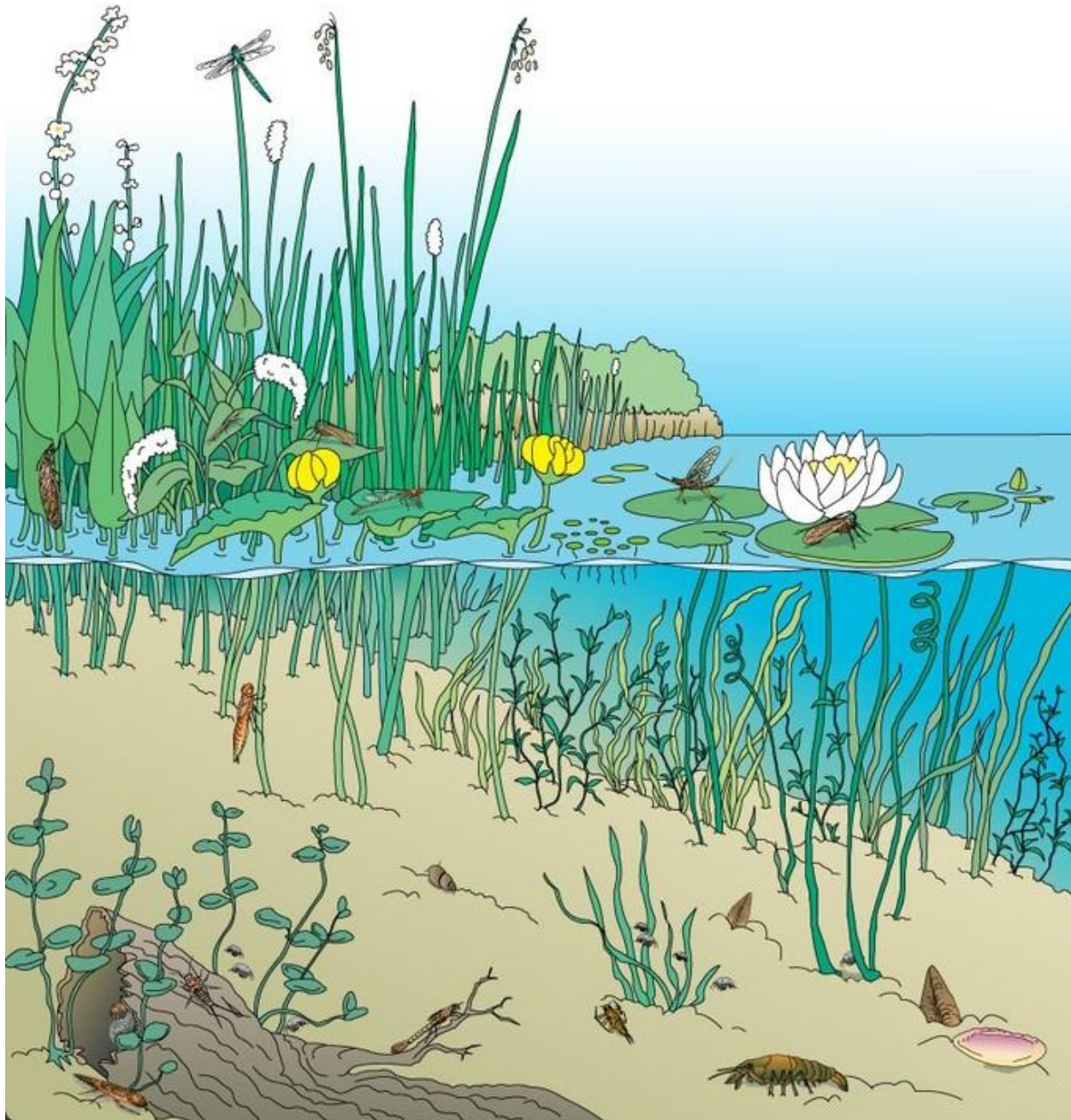
Плавающие (аэрогидатофиты) - незакрепленные или укореняющиеся растения с плавающими листьями

Водоросли - гетерогенная экологическая группа одноклеточных, колониальных или многоклеточных низших растений

Погруженные (гидатофиты) - полностью погруженные под воду растения



Рис. 2.2.1. Экологические группы водных растений







Контакты





Возможные этапы реконструкции.

- ▶ Реорганизация движения по северному берегу - одностороннее двухполосное движение.
- ▶ Реформирование русла по северному берегу (сужение, создание выделенного оформленного фарватера).
- ▶ Реформирование русла по южному берегу (сужение и формирование нижнего яруса набережной, где это возможно и востребовано).
- ▶ Реорганизация движения по южной набережной, запуск трамвая, озеленение.
- ▶ Трамвай на первом этапе запустить от кольца на Балтийском вокзале и до путей на пр. Обуховской обороны.